

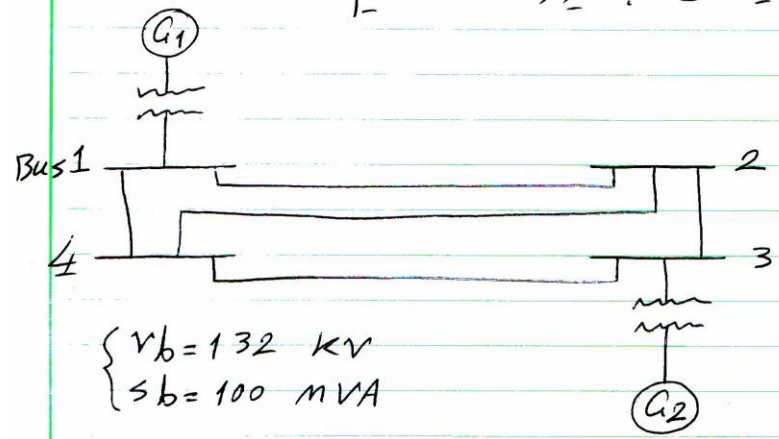
بررسی

سیستمهای قدرت ۲

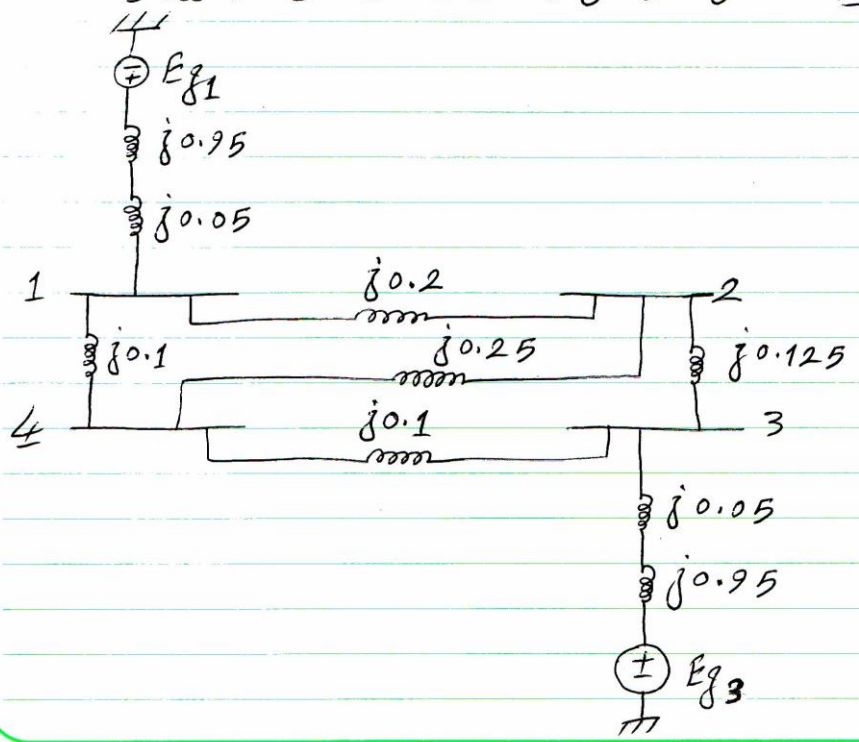
①

ماتریس برای امیدانی و ادیتان شبکه:

از اطلاعات ماتریس ادیتان و امیدانی برای بررسی بخش بار استفاده می شود.
 می خواهیم ماتریس ادیتان شبکه زیر را بدست آوریم:

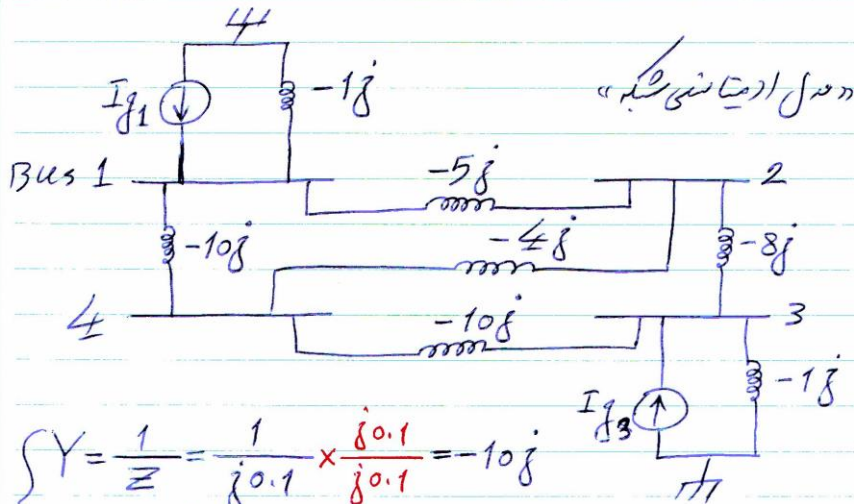


اگر پس از انجام محاسبات مربوطه، مقادیر پدیده‌ی شده و مدار معادل امیدانی بصورت زیر باشد مدل ادیتان و ماتریس ادیتان آنرا تعیین کنید.



۲

در هنگام تبدیل مدل امپدانس صفی قبل به مدل ادمیتانس، منابع و توان را به منابع جریان تبدیل می‌کنیم (یعنی بصورت مدل نورتون می‌نویسیم)



$$\begin{cases} Y = \frac{1}{Z} = \frac{1}{j0.1} \times \frac{j0.1}{j0.1} = -10j \\ Z = Y^{-1} \end{cases}$$

$$\begin{cases} I_{g1} = E_{g1} \times (-1j) \\ I_{g3} = E_{g3} \times (-1j) \end{cases}$$

در این مرحله ماتریس ادمیتانس شبکه را می‌نویسیم:

تذکر مهم!

هر باس Bus (شماره) را بعنوان یک گره در تقویم می‌گیریم. در نتیجه شبکه بالا دارای ۴ گره می‌باشد. پس باید برای آن یک ماتریس 4×4 طراحی شود.

باس ۴
باس ۳
باس ۲
مجموع ادمیتانسهای متصل به باس ۱

$$\begin{bmatrix} -16j & 5j & 0 & 10j \\ 5j & -17j & 8j & 4j \\ 0 & 8j & -19j & 10j \\ 10j & 4j & 10j & -24j \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} I_{g1} \\ 0 \\ I_{g3} \\ 0 \end{bmatrix}$$

3

از ماتریس (میانس فون⁻¹) Y^{-1} معکوس میگیریم: «پوسید کامپوزت»
 Z

$$Z = Y^{-1} = j \begin{bmatrix} 0.529 & 0.494 & 0.471 & 0.499 \\ 0.494 & 0.563 & 0.505 & 0.510 \\ 0.471 & 0.505 & 0.529 & 0.501 \\ 0.499 & 0.510 & 0.501 & 0.543 \end{bmatrix} \text{ p.u.}$$

فولت اولیه: $E_{g1} = 1.25 \angle 0 \text{ p.u.}$ و $E_{g3} = 1 \angle -30 \text{ p.u.}$

$$I_1 = \frac{E_1}{Z_1} = \frac{1.25 \angle 0}{1j} \times \frac{1j}{1j} = -j1.25 \text{ p.u.}$$

$$I_3 = \frac{E_3}{1j} = \frac{1 \angle -30}{1j} \times \frac{1j}{1j} = -0.5 - j0.866 \text{ p.u.}$$

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ V_3 \\ V_4 \end{bmatrix} = j \begin{bmatrix} 0.529 & 0.494 & 0.471 & 0.499 \\ 0.494 & 0.563 & 0.505 & 0.510 \\ 0.471 & 0.505 & 0.529 & 0.501 \\ 0.499 & 0.510 & 0.501 & 0.543 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} -j1.25 \\ 0 \\ -0.5 - j0.866 \\ 0 \end{bmatrix}$$

$$V_1 = (j0.529 \times (-j1.25)) + (j0.471 \times (-0.5 - j0.866)) =$$

$$V_1 = -1.0691 + j0.2355 = 1.095 \angle 167.58 \text{ p.u.}$$

$$V_2 = (j0.494 \times (-j1.25)) + (j0.505 \times (-0.5 - j0.866)) =$$

$$V_2 = +1.055 + j0.2525 = 1.085 \angle +13.5 \text{ p.u.}$$

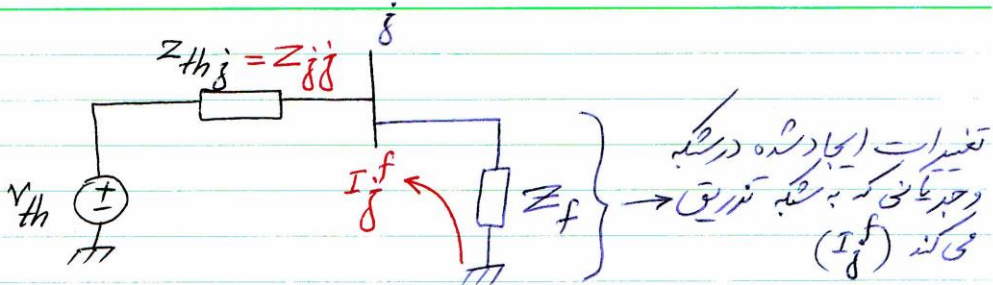
$$V_3 = (j0.471 \times (-j1.25)) + (j0.529 \times (-0.5 - j0.866)) =$$

$$V_3 = -1.05 + j0.265 = 1.08 \angle 169.68 \text{ p.u.}$$

$$V_4 = (j0.499 \times (-j1.25)) + (j0.501 \times (-0.5 - j0.866)) =$$

$$V_4 = -1.058 + j0.2505 = 1.087 \angle 166.68 \text{ p.u.}$$

برای آوردن ولتاژ باسها در این تغییرات جدید در شبکه:



KVL:
$$I_j^f = -\frac{V_{th}}{Z_f + Z_{ij}}$$

Z_f : امپدانس منبع I_j^f با نقطه صف سیستم

I_j^f را با بارهای دیگر که معرفی می‌کند اضافه یا کم می‌کند

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ \vdots \\ V_n \end{bmatrix} = Z \begin{bmatrix} I_1 \\ \vdots \\ I_j \\ \vdots \\ I_n \end{bmatrix}$$

$$Z^{-1} = Y = \begin{bmatrix} Y_{11} & Y_{12} & \dots & Y_{1n} \\ Y_{21} & Y_{22} & \dots & Y_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ Y_{n1} & Y_{n2} & \dots & Y_{nn} \end{bmatrix} \Rightarrow V_j = Y_{j1} I_1 + Y_{j2} I_2 + \dots + Y_{jn} I_n$$

$$Z_{thj} = \frac{V_j}{I_j} \quad | \quad I_1, I_2, \dots, I_n = 0 \quad (I_j \neq 0)$$

$$\begin{bmatrix} V_1 \\ V_2 \\ \vdots \\ V_n \end{bmatrix} = Z \begin{bmatrix} I_1 \\ I_2 \\ \vdots \\ I_j + I_j^f \\ \vdots \\ I_n \end{bmatrix}$$

$$V_i^{new} = Z_{i1} I_1 + Z_{i2} I_2 + \dots + Z_{ij} (I_j + I_j^f) + \dots + Z_{in} I_n =$$

①

$$= \underbrace{(Z_{i1}I_1 + Z_{i2}I_2 + \dots + Z_{ij}I_j + \dots + Z_{in}I_n)}_{v_i^{old}} + Z_{ij}I_j^f$$

$$v_i^{new} = v_i^{old} - \frac{Z_{ij}}{Z_f + Z_{ij}} \cdot v_j^f$$

} Z_f : امپدانس بار که تغییر در آن بر روی v_j^f اثر می‌گذارد.
 } Z_{ij} : شماره بار که غرضی است. مثال: اضافه بار است.

اگر در سیستم قدرت شکل قبل خازنی با قدرت 10 mvar و 132 kv در محل بار 3 نصب گردد جریان خازن و ولتاژ سیستم پس از نصب خازن را محاسبه کنید. با توجه به مثال قبل ولتاژ بار را عبارتند از:

- $V_1 = 1.095 \angle -12.4 \text{ p.u.}$
- $V_2 = 1.85 \angle -13.5 \text{ "}$
- $V_3 = 1.08 \angle -14.2 \text{ "}$
- $V_4 = 1.087 \angle -13.3 \text{ "}$

Z_f : امپدانس بار v_j^f با نقطه صفر سیستم

$$Z_b = \frac{V_b^2}{S_b} = \frac{132^2}{100}$$

$$|Z_f| = X_c = \frac{V^2}{S_c}$$

} Z_b : امپدانس بار

$$|Z_f \text{ p.u.}| = \frac{|Z_f|}{Z_b} = \frac{\frac{V^2}{S_c}}{\frac{V_b^2}{S_b}} = \frac{S_b}{S_c} = \frac{100}{10} = 10 \text{ p.u.}$$

$$\Rightarrow Z_f = -j X_c = -j 10 \text{ p.u.}$$

مقدار Z_f را

با توجه به کتاب در صفحه 183 داریم:

- $Z_{13} = j 0.471$
- $Z_{23} = j 0.505$
- $Z_{33} = j 0.529$
- $Z_{43} = j 0.501$